

**BERDEX**



**DEGELIJK EN INNOVATIEF VANUIT EENVOUD**

---





# INHOUDSOPGAVE

---

1	Algemeen	5	10	Uitstraling	22
2	Productie	8	11	Rij eigenschappen	24
3	Hoogwaardige bescherming	12	12	Passende oplossingen	28
4	Degelijk	14		A : Vloeren	30
5	Eenvoud	16		B : Laadlift	31
6	Bedieningsgemak	17		C : Conventioneel geventileerde voertuigen	32
7	Reinigingsgemak	18		D : Dwarsgeventileerde voertuigen	34
8	Ontsmetting	19		E : Geconditioneerde voertuigen	36
9	Dierenwelzijn	20	13	Specificaties	38
			14	Kwaliteit gaat verder dan de trailer zelf	39



# ALGEMEEN

**Berdex ontwikkelt en produceert al sinds 1947 chassis en carrosserieën ten behoeve van nationaal- en internationaal transport**

## **Ervaring in de grootste zin van het woord**

Centraal gelegen in het gebied met de grootste varkensdichtheid van Nederland ligt de fabriek van Berdex. De vaak jarenlange samenwerkingsverbanden binnen de sector en de pioniersmentaliteit in de Peelregio hebben direct bijgedragen aan de kracht van onze oplossingen. Berdex is daardoor een toonaangevende carrosseriebouwer binnen Europa op het gebied van veetransport. De inzichten en oplossingen uit het veeleisende veetransport wordt gebruikt bij diverse andere toepassingen en transportmiddelen.

## **Onderhoud en voertuig specifieke aanpassingen**

Wij verlenen regulier en speciaal onderhoud aan uw wagenpark inclusief 24-uurs service.

## **Maatwerk**

Onze trailers zijn gebouwd op vakmanschap en innovatie. Jarenlang beproefd verbeterd en getest in de praktijk, zodat ze aan alle strenge veiligheids-, arbo-en kwaliteitseisen voldoen. In ons R&D center blijven we onze producten ontwikkelen met inzet van de nieuwste materialen en oplossingen om ervoor te zorgen dat onze producten doen wat wij beloven.

## **Maximale praktische inzetbaarheid**







# PRODUCTIE

## Eigen vervaardiging in Wanroij

### Top mensen voor vakwerk

Het Berdex chassis wordt in onze fabriek in Wanroij voor iedere trailer met de hand op maat vervaardigd uit hoogwaardig staal. Het stalen chassis vormt een degelijke en slijtvaste basis voor ons eindproduct.

Voor de opbouw van de trailer gebruiken we hoogwaardige door Berdex ontwikkelde aluminium profielen. Profielen die ontwikkeld zijn om bij te dragen aan de degelijkheid van het eindproduct maar zeker ook aan de uitstraling daarvan.









Volbad verzinken van een Berdex Chassis



# HOOGWAARDIGE BESCHERMING

**Kwaliteit is namelijk altijd één van de belangrijkste koopargumenten van onze klanten geweest en daar blijven wij voor staan**

Uw investering wilt u graag beschermen, daarom wordt ieder Berdex chassis vol verzinkt. De overige stalen delen van het voertuig worden verzinkt of gestraald, geschoopeerd en gespoten. Daarnaast wordt in de afwerking veelvuldig gebruik gemaakt van RVS.

Door deze behandelingen en afwerking krijgt roest geen kans en behoudt uw investering zijn waarde en misschien minstens zo belangrijk zijn uitstraling. Berdex is één de fabrikanten die deze behandeling op al haar chassis toepast.

De kracht van de door Berdex ontwikkelde aluminium profielen is vaak onzichtbaar. Omdat corrosie in uitstraling en toepasbaarheid vaak tot problemen kan leiden is daar in het ontwerp rekening mee gehouden. Daarom zijn profielen voorzien van blinde afwatering van condenswater. Zowel in de zijwanden als bijvoorbeeld de binnenpoorten van uw wagen. Profielen die in elkaar geschoven worden zijn bovendien voorzien van een hoogwaardige afwerking/grondlak”

**Om filiforme corrosie van de zijwanddelen te beperken worden deze van een hoogwaardige primer voorzien.**







## DEGELIJK

**Een solide basis voor een top produkt met een hoge restwaarde**

De opbouw van een Berdex trailer wordt samengesteld uit hoogwaardige door Berdex ontwikkelde profielen en met RVS boutverbindingen aan het verzinkt stalen Berdex chassis bevestigd. Een solide basis voor een top produkt met een hoge restwaarde.

De degelijkheid van een Berdex trailer gaat verder dan de materiaaleigenschappen. Onze jarenlange ervaring en feedback uit de praktijk hebben bijgedragen aan de doorontwikkeling van alle aspecten van onze trailers. Ze gaan niet alleen lang mee maar voelen ook degelijk en prettig aan in het gebruik.



De binnenpoorten worden magnetisch aan de zijwand vastgezet.



Het ronde topprofiel op de klaphekken van de lift werkt prettiger bij het open- en dichtklappen.



De binnenpoorten hebben een rond scharnier profiel en afgeronde zijkanten om verwondingen te voorkomen. De ruimte voor de stalen sluitpen heeft een blinde afwatering. Om ook bij vorst een goede werking te garanderen.

# EENVOUD

- 1 cilinder voor lift
- Het ontwerp van de paraplu kap met minimum aan beweegbare delen
- Strakke gladde afwerking
- Geen ingewikkelde techniek

Degelijkheid en maximale inzetbaarheid komen samen in de eenvoud van onze ontwerpen. In de ontwikkeling van onze producten streven we naar een beperking van het aantal beweegbare delen en een zo strak mogelijke afwerking. Zo is het aantal slijtage delen beperkt en zijn ze makkelijker te vervangen indien nodig. Denk daarbij aan de kabels van de lift of de vloeren die met eenvoudig gereedschap snel zelf op locatie te vervangen zijn. Deze aanpak draagt al jaren bij aan de hoge inzetbaarheid van een Berdex voertuig.



Omschakelen oliedruk lift naar vloeren gebeurt met een handbediende kogelkraan.

Degelijke en storingsongevoelige techniek om maximale inzetbaarheid te garanderen.



Detail ondersteuning paraplu kap. Staander met verborgen hydraulische cilinder. Uniek Berdex ontwerp met nauwelijks beweegbare delen.



Door het unieke eigen Berdex ontwerp kunnen we gebruik maken van 1 bedrijfszekere cilinder. Minder bewegende delen en ook bij gedeeltelijke slijtage werkt dit systeem nog steeds betrouwbaar.



In het unieke Berdex laadlift ontwerp met glijblokken is het aantal bewegende delen tot een minimum beperkt. Dit zorgt voor een betrouwbare inzetbaarheid.



# BEDIENINGSGEMAK

Als je met één Berdex trailer kunt werken dan kun je dat met alle, vertelde onze klant

Losse kabel met knoppenkast.



Meegaande knoppenkast op glijer links inclusief noodstop.



Vaste knoppenkast in kist inclusief noodstop.



# REINIGINGSGEMAK

**Makkelijk reinigen en ontsmetten betekent minder stilstand, daarom besteden wij daar extra aandacht aan**

Onze voertuigen zijn standaard uitgevoerd met:

- Antislip in lengte richting op de bovenladingen
- Afschuinde hoek achterportaal
- Dichte vloeren doorlopend scharnier
- Lampen naast portaal zodat vuil bij reinigen daar niet op terecht komt.



Berdex klapvloeren hebben een doorlopende scharnier.

Een zaagsel en mestdichte oplossing.



# ONTSMETTING

Voor een veilig vervoer van vee zijn goede ontsmettingsoplossingen een must

Wij bieden hierin optioneel zowel vloeistof vernevelende als thermische oplossingen zoals ons TADD (=Thermo Assisted Drying and Decontamination) systeem. Met ons ATC (=Automatic Tire Cleaning) systeem zijn de banden zonder stilstand te ontsmetten.



TADD systeem Thermisch reinigen van het voertuig.



# DIERENWELZIJN

**In het ontwerp van onze voertuigen wordt maximale aandacht besteedt aan het veilig en veewaardig kunnen laden, transporteren en lossen**

## **Afwerking**

Onze liften zijn voorzien van een slijtvaste polyester antislip laag waardoor het vee een goede grip heeft. Verder zijn de vloeren voorzien van antislip riggels. De bewegende delen en de binnenzijde van het voertuig zijn zo glad mogelijk afgewerkt om verwondingen te voorkomen en aan de binnenzijde van het voertuig is goede verlichting aanwezig.

## **Reiniging en ontsmetting**

De strakke afwerking van onze voertuigen maakt reinigen gemakkelijk. Optioneel kunnen onze wagens voorzien worden van een TADD (thermo

assisted drying and decontamination) systeem of ontsmettingssysteem voor het interieur of de banden van het voertuig.

## **Ventilatie**

Al onze voertuigen zijn voorzien van een adequate en betrouwbare ventilatie. Bij dwarsgeventileerde of gecoditioneerde voertuigen zijn er diverse backup systemen geïnstalleerd om ook bij loskoppelen de ventilatie te garanderen. Het ontwerp van onze paraplu kap maakt het bij langere los wachttijden mogelijk om ook bij regenachtig weer het bovenste dek extra te kunnen ventileren.



Een geïsoleerd paraplu dak heeft een gladde makkelijk te reinigen binnenkant.



# UITSTRALING

De kracht van onze ontwerpen,  
het gebruik van hoogwaardige  
materialen en de passie van onze  
vakmensen zie je terug in ons  
eindproduct





# RIJEIGENSCHAPPEN

**De rijeigenschappen moeten passen bij uw klantenkring en de locaties die u bezoekt. Wij bieden een diversiteit aan mogelijkheden op het gebied van stuursystemen en assen**

## **Veiligheid**

Omdat onze voertuigen bij belading een hoog zwaartepunt hebben streven wij in ieder chassis ontwerp naar een zo breed mogelijk wiel- en verenspoor om overhangen te beperken. Al voordat dit wettelijk verplicht was monteerden wij standaard een remsysteem met RSS functie in onze voertuigen.

## **Betrouwbaarheid**

Standaard kiezen wij voor A merken op het gebied van as, stuur en remsystemen omdat deze optimale erfeigenschappen in combinatie met koersvastheid bieden. Bovendien is de betrouwbaarheid en service bij deze merken gewaarborgd.







LEVENDE DIEREN

BERDEX

OR-22-HB

BERDEX

BERDEX WWW.BERDEX.NL BERDEX





# PASSENDE OPLOSSINGEN

- **A: vloeren**
- **B: laadlift**
- **C: conventioneel geventileerde voertuigen**
- **D: dwarsgeventileerde voertuigen**
- **E: geconditioneerde voertuigen**

Onze producten moeten passen bij uw manier van werken en de omgeving waarin u actief bent. Daarom biedt Berdex een scala aan in de praktijk ruimschoots bewezen oplossingen. Denk daarbij aan de mogelijkheid om voor een beweegbare vloer of klapvloer te kiezen of 1 van de 3 ventilatiemogelijkheden voor een optimaal binnenklimaat.

## Personalisatiemogelijkheden

Onze voertuigen bieden een veelvoud aan personalisatie mogelijkheden op het gebied van inzet, gebruiksgemak en uitstraling. Denk daarbij aan een in de lift geïntegreerde weegschaal, centrale schuifbediening of extra kisten. Ook hebben wij diverse mogelijkheden om het aantal beschikbare m<sup>2</sup> te optimaliseren door het gebruik van onafhankelijke wielophanging en/of meerdere lagen.



Geïntegreerde weegschaal.





# A - VLOEREN

Berdex wagens worden voorzien van één van de beproefde vloer systemen of een combinatie daarvan. Al onze oplossingen sluiten over de hele lengte goed af en zijn zaagsel en mest dicht. Uiteraard zijn al onze vloeren makkelijk te bedienen.



Een beweegbare vloer rust op het unieke Berdex klap T-profiel. Deze draagt over de hele lengte en is zaagsel en mest dicht.



Lichte bediening van de klapvloerdelen door gasveer ondersteuning.



Een dichte vloer door de doorlopende scharnieren.



Makkelijk laden van ieder niveau.

## B - LAADLIFT

De Berdex laadlift is ontwikkeld om snel en bedrijfszeker haar werk te doen. Indien gewenst kan de laadlift verlengd of uitschuifbaar uitgevoerd worden om het direct laden en lossen van de verschillende niveaus te vergemakkelijken. Een Berdex laadlift kan uitgevoerd worden met een geïntegreerde weegschaal.

Het laadplateau kan vlak op de grond liggen wat het laden vergemakkelijkt.

ERGO 2000 gasveer bekrachtigde klaphekken van 830mm hoog.

Op de klaphekken van het laadplateau zijn afneembare drijfschotten bevestigd.



Op het laadplateau zijn slijtstrippen aangebracht om slijtage van het polyester bij het draaien van de poortjes te voorkomen.



Verschillende bedieningsmogelijkheden.



# C - CONVENTIONEEL GEVENTILEERDE VOERTUIGEN

- Degelijke, eenvoudige en inzet betrouwbare techniek
- Strak en makkelijk te reinigen ontwerp
- Degelijke uitstraling







# D - DWARS- GEVENTILEERDE VOERTUIGEN

- Temperatuur gestuurd klimaat (minder afhankelijk van weersinvloeden)
- Temperatuur in te stellen en af te lezen per verdieping
- Eenvoudige bediening
- Alarmen en storingen worden gemeld op paneel in trekker
- Makkelijk te reinigen en ontsmetten (kortere reinigingstijd)
- Minder herkenbaar als veewagen (minder 'kritiek' onderweg van medeweggebruikers)
- Donker, rust en minder stress voor de dieren





# E- GECONDITIONEERDE VOERTUIGEN

Met een geconditioneerd voertuig biedt Berdex de veiligste manier van vervoer. Deze voertuigen worden daarom vaak ingezet voor transport van genetica fokdieren, fok(lijn)dieren en dieren met een hoge gezondheidsstatus.

- Standaard gefilterd
- Standaard verwarming 40 of 80kW
- Optioneel UV Luchtreiniging/ontsmetting
- Onboard generator met mogelijkheid aansluiten op landlijn
- Bediening en alarmeringen via paneel in cabine
- Noodvoorziening door middel van 24V generator

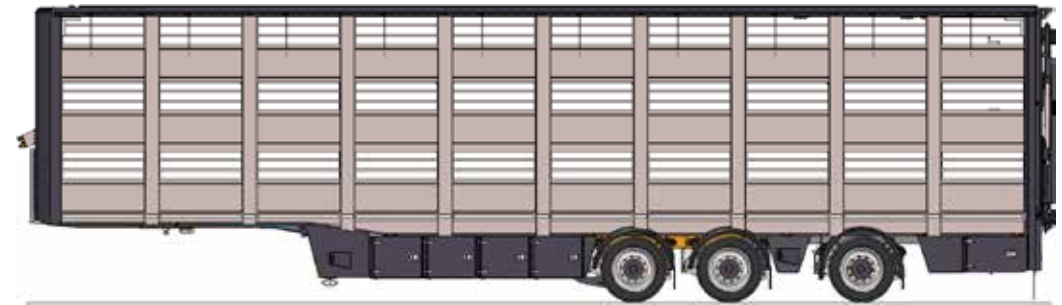




# SPECIFICATIES

Berdex levert haar veetransport oplossingen als opbouw (bakwagen), aanhangwagen of oplegger. In deze brochure is een beeld geschetst van het scala aan in de praktijk ruimschoots bewezen oplossingen. Een Berdex voertuig is altijd maatwerk en wordt afgestemd op de manier van werken van onze klanten en de omgeving waarin zij actief zijn. Ter indicatie worden hieronder de maten en gewichten vermeld van de in deze brochure getoonde conventionele en dwarsgeventileerde trailer.

Afmetingen	Conventioneel geventileerde oplegger
Lengte	13700 mm bruto
Breedte	2545 mm bruto
Totale hoogte	4030 mm bruto bij een schotelhoogte van 1005 mm
<b>Laadoppervlak</b>	<b>Ca. 99 m<sup>2</sup></b>
Maximale schoteldruk voor	12.000 kg
Maximale aslast achter	27.000 kg
Maximaal totaal gewicht	39.000 kg
Eigengewicht ca.	Ca. 11.220 kg (+- 2%)
<b>Netto laadvermogen circa</b>	<b>Ca. 27.780 kg (+- 1%)</b>



Afmetingen	Dwarsgeventileerde oplegger
Lengte	13700 mm bruto
Breedte	2590 mm bruto
Totale hoogte	4030 mm bruto bij een schotelhoogte van 1005 mm
<b>Laadoppervlak</b>	<b>Ca. 99 m<sup>2</sup></b>
Maximale schoteldruk voor	12.000 kg
Maximale aslast achter	27.000 kg
Maximaal totaal gewicht	39.000 kg
Eigengewicht ca.	Ca. 11.740 kg (+- 2%)
<b>Netto laadvermogen circa</b>	<b>Ca. 27.260 kg (+- 1%)</b>



# KWALITEIT GAAT VERDER DAN DE TRAILER ZELF

## **Berdex Parts**

Alle onderdelen van geleverde voertuigen staan op tekening in ons systeem. Hierdoor kunnen wij makkelijk de juiste onderdelen naleveren. Via ons centrale magazijn in Wanroij leveren wij alle onderdelen voor uw Berdex product. Op onze site vind u onze catalogus met veelgebruikte onderdelen. Wij leveren deze onderdelen snel in alle landen waarin wij actief zijn.

## **Berdex chauffeursdagen**

Op de speciale Berdex chauffeursdagen kunnen chauffeurs hun code 95 punten bijhouden en gaan we ook dieper in op de functionaliteit van onze voertuigen.

## **Berdex service partners**

Dankzij ons netwerk van professionele verkoop- en servicedealers, is er altijd een Berdex-vertegenwoordiging in de buurt waar u terecht kunt voor deskundige service gedurende de levensduur van uw trailer. De hooggekwalificeerde monteurs van Berdex beschikken over diepgaande kennis van uw trailer en zorgen voor snelle en effectieve reparaties en onderhoud met gebruikmaking van originele onderdelen van Berdex. Dit garandeert maximale voertuigbeschikbaarheid en een hoge restwaarde.

*Berdex levert haar voertuigen en onderdelen over de hele wereld en heeft inmiddels ook productiefaciliteiten in Rusland en China.*





**BERDEX CARROSSERIE & HANDELSONDERNEMING B.V.** • MOLENSTRAAT 46 • 5446 PL WANROIJ • T: +31 (0)485 45 13 38 • F: +31 (0)485 45 48 34 • [INFO@BERDEX.NL](mailto:INFO@BERDEX.NL) • [WWW.BERDEX.NL](http://WWW.BERDEX.NL)